

Année 2017

Les indicateurs économiques de cette édition concernent la période de janvier à décembre 2017.

En 2017 en BRETAGNE, nous comptabilisons 16 475 transactions de bateaux (Neuf + Occasion), soit 4664 bateaux à voile et 11 811 bateaux à moteur, représentant 23% des transactions en Métropole. Nous comptabilisons 646 transactions de moins par rapport à 2016. Essentiellement due au marché de l'occasion.

A la fin de l'année 2017, le **parc de bateaux à voile et à moteur représente 224 252 unités en Bretagne**, soit 23% du nombre total de bateaux immatriculés en France.

L'âge moyen des bateaux en Bretagne est de 24 ans.

A- MARCHÉ du BATEAU NEUF en Bretagne

Sur l'année 2017, le **marché du Bateau Neuf en Bretagne a représenté 12%** du total des ventes de bateaux neuf + occasion.

Pour mémoire : en 2008, le marché du neuf représentait 27% des ventes de bateaux et en 2016 : 11% !

Sur la période **de Janvier à fin Décembre 2017**, en comparaison avec la même période de 2016 :

+3%

Sur les 12 derniers mois glissants :

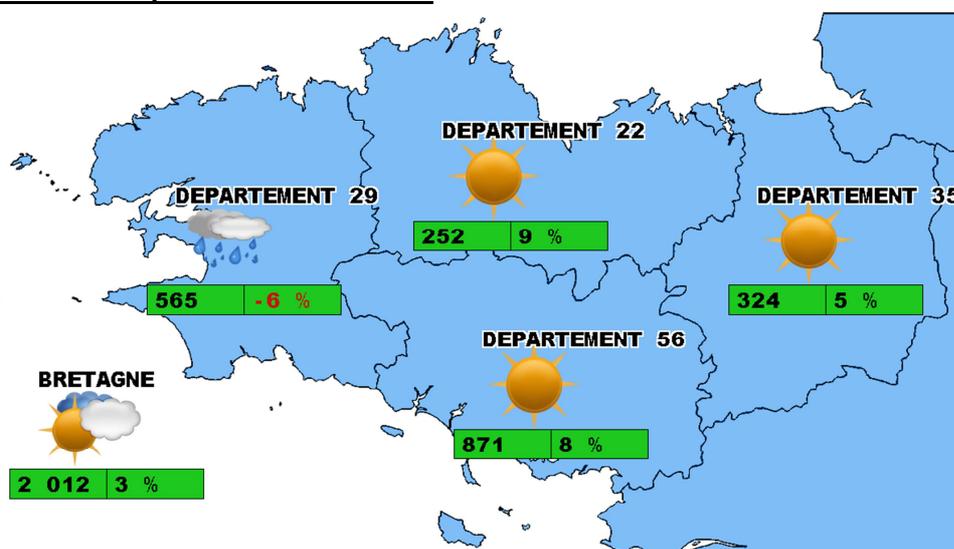
Bretagne		
Voile	483	+5%
Moteur	1529	+2%
Total	2012	+3%

France (Métropole)		
Voile	1326	+4%
Moteur	7994	+13%
Total	9320	+12%

Pour la 3^{ème} année consécutive, l'indicateur est dans le vert. Pour 2017, l'indicateur est à +3%, malgré une fin d'année à -11% qui n'influence pas trop l'indicateur (période creuse des ventes). Il conviendra de surveiller cette tendance pour l'année nautique 2017/ 2018.

Indicateurs éditions précédentes: 2012 à -12%, 2013 à -24%, 2014 à +6%, 2015 à +1%, 2016 +3%.

Sur les 4 départements bretons :



Seul le Finistère (-6%) n'a pas tiré profit de l'évolution positive de l'indicateur.

Par région :

Secteur	2017	% 2017/2016
MANCHE	668	+7%
BRETAGNE	2012	+3%
PAYS DE LOIRE	746	+10%
NVLE AQUITAINE	1444	+15%
ROUSSILLON	1250	+13%
PACA + CORSE	3200	+17%

La quasi-totalité des régions contribue à l'amélioration de l'indicateur national (+12% en 2017 contre +4% en 2016). On observera la performance de PACA CORSE : +17%.

Cette fois, la Bretagne, 2^{ème} région des ventes de bateaux neufs, affiche une moins bonne progression.

Par taille :

Bretagne	
Bateau < 6 m	1144
Bateau 6 m à 10 m	746
Bateau > 10 m	122
Total	2012

Les bateaux de moins de 6 m représentent 57% des ventes de bateaux neufs en Bretagne.

Par type de bateau :

Bretagne		% 2017/2016
TOTAL MOTEUR	1529	+2%
Rigide HB	818	-1%
Rigide IB	78	+42%
Semi-rigide	569	+3%
Pneumatique	42	+40%
VNM* JET	22	-31%
TOTAL VOILE	483	+5%
Voile Mono	270	-7%
Voile Multi	213	+25%
Total	2012	+3%

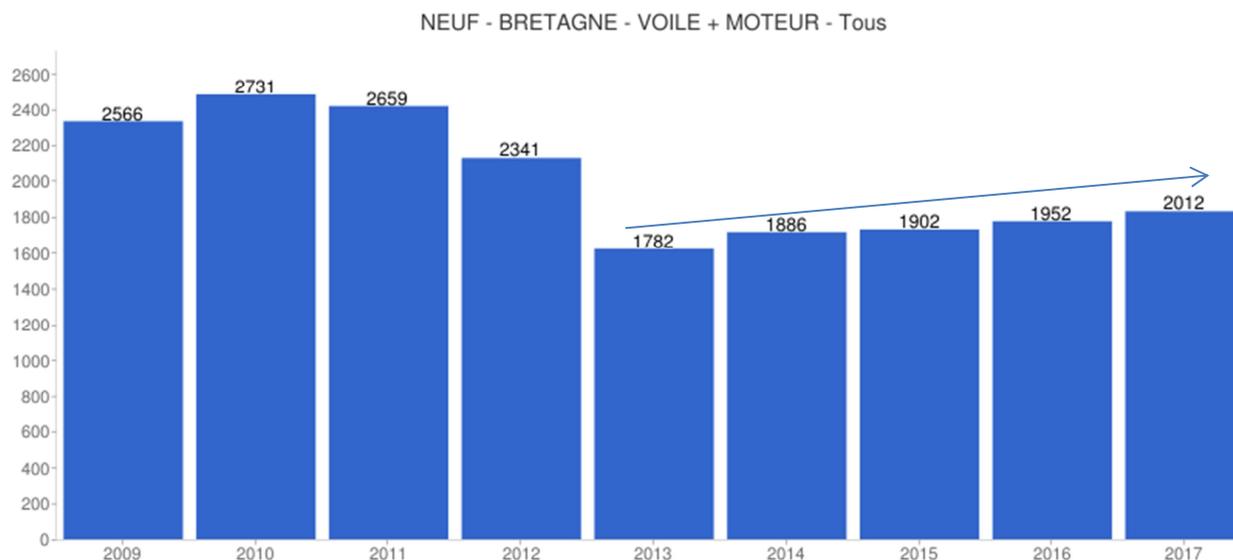
*VNM : véhicules nautiques à moteur, Jets.

Le moteur, représentant 76% des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne, progresse à +2%. La motorisation hors-bord confirme sa position leader avec 90% part de marché.

Pour ce type de motorisation, les semi-rigides (37% de part de marché) se redynamisent pour (+3%).

Les bateaux à voile représentent 24% du marché du neuf, avec une progression de +5% entièrement due aux MULTICOQUES qui font un bond de +25% en 2017 avec 44% part de marché.

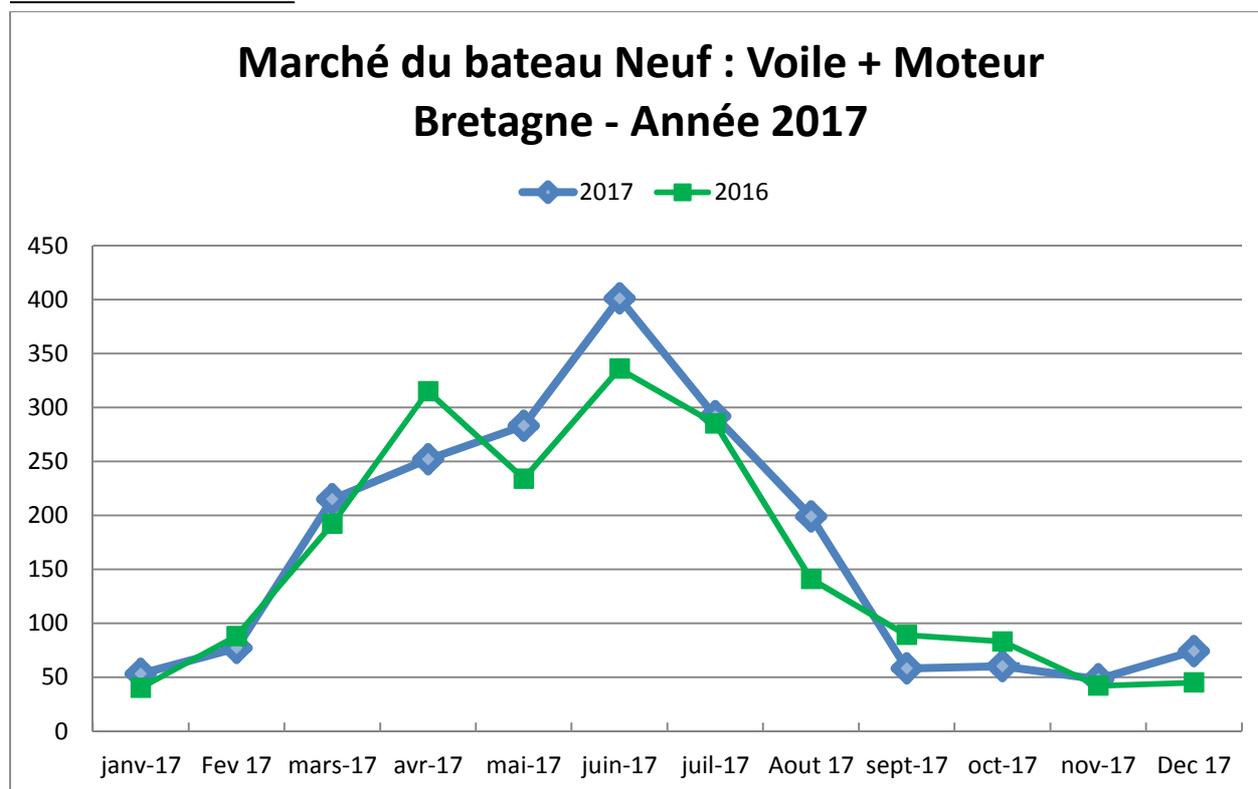
Répartition des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne de 2009 à 2017



Après la forte chute de 2013, les ventes de bateaux neufs reprennent très lentement depuis 2014, sans retrouver pour autant les niveaux de 2012.

Courbe des immatriculations du Neuf - Total BRETAGNE (Voile + Moteur):

Sur les 12 mois de 2017



La fin de période au creux des ventes n'a pas confirmé la tendance positive depuis mai. La courbe des ventes reprendrait une configuration d'avant les crises ?(creux atténué en fin de printemps 2017).

Information complémentaire :

60% des bateaux neufs immatriculés en Bretagne sont originaires de constructeurs français.

La proportion de l'origine « France » est de 56% pour les bateaux à moteur et de 73% pour les voiliers.

Pays	2016	2017	% 2017/2016
Tous	1 952	2 012	3%
FRANCE	1 037	1 215	17%
ITALIE	145	141	-3%
ROYAUME-UNI(GB+IR.N)	80	107	34%
BELGIQUE	103	95	-8%
CHINE	239	75	-69%
UKRAINE	71	70	-1%
ETATS-UNIS D AMERIQUE	52	62	19%
ESPAGNE	67	57	-15%
POLOGNE	40	39	-3%
FINLANDE	19	28	47%
PAYS-BAS	22	21	-5%
PORTUGAL	13	19	46%

Profil des acheteurs de bateaux neufs en Bretagne :

Cumul 12 mois à fin DECEMBRE			
Profil acheteur	2017	% 2017/2016	% moy Annuel de 2013 à 2017
Tous	2 012	3%	3%
Personne physique	1 500	7%	4%
<=40 ans	182	9%	2%
41 à 60 ans	774	6%	3%
> 60 ans	544	8%	6%
Sociétés	512	-7%	2%

75% des bateaux sont achetés par des « Personnes Physiques » et 25% (en baisse) par des « Sociétés ».

Les moins de 40 ans se remettent à acheter du bateau neuf.

B- MARCHE du BATEAU d'OCCASION en Bretagne

Un bateau nouvellement immatriculé est considéré comme **occasion s'il est âgé de plus de 24 mois** (bateau importé d'occasion qui prend le pavillon Français) sinon c'est un bateau neuf.

En Bretagne, les immatriculations de bateaux d'occasion **représentent 88% de part de marché**, un indicateur stable depuis plusieurs années.

Sur la période de **Janvier à fin décembre 2017**, en comparaison avec la même période de 2016 :

-5%

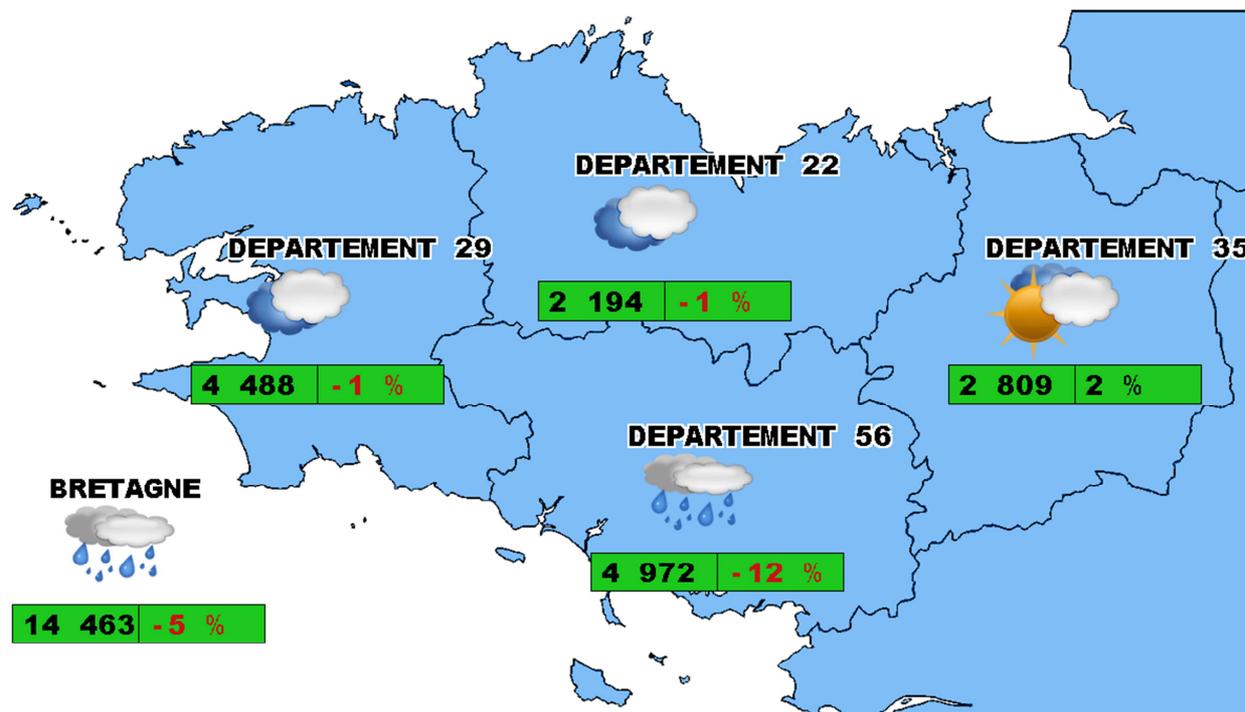
Sur les 12 derniers mois glissants :

Bretagne		
Voile	4 181	-4%
Moteur	10 282	-5%
Total	14 463	-5%

France (Métropole)		
Voile	11 416	-4%
Moteur	49 852	-3%
Total	61 268	-3%

Le marché de l'occasion a été dynamique jusqu'en 2015. Cependant 2016 et 2017 n'auront pas suivi cette règle. C'est une situation qui confirme la compétition entre le choix d'un bateau neuf ou d'un bateau d'occasion pour les plaisanciers.

- Sur les 4 départements bretons :



En 2017, les transactions de bateau d'occasion en Bretagne sont en baisse de **-5% avec 14 463 transactions** de bateaux. Représentant 191 voiliers de moins et 515 bateaux à moteur de moins par rapport à l'année 2016.

Contrairement aux autres départements bretons, l'Ille et Vilaine maintient son indicateur dans le vert (+2%).

Par région :

Cumul 12 mois à fin DECEMBRE			
Secteur	2017	% 2017/2016	% moy Annuel de 2013 à 2017
METROPOLE	61 268	-3%	-1%
MANCHE	7 233	7%	0%
BRETAGNE	14 463	-5%	1%
PAYS DE LOIRE	4 770	4%	1%
NOUVELLE AQUITAINE	10 083	2%	2%
ROUSSILLON	9 098	-2%	0%
PACA + CORSE	15 621	-12%	-5%

Avec 14 463 transactions de bateaux d'occasion en 2017, la Bretagne garde toujours la 2^{ème} place derrière la région Paca (15 621 bateaux d'occasion vendus : -12%).

Dans l'Ouest (Manche + Pays de Loire+ Bretagne), la Bretagne se place en tête avec 55% du volume des transactions. Nous noterons les progressions positives pour les régions Manche, Pays de Loire et Nouvelle Aquitaine.

Par taille :

Longueur	2017	% 2017/2016
Tous	14 463	-5%
Total <6m	8 929	-6%
Total 6m à 9m99	4 754	-2%
Total >=10m	780	-3%

Toutes les catégories de taille régressent cette année sur le marché de l'occasion.

Des bateaux de moins de 6 mètres représentent 62% des transactions de bateaux d'occasion en Bretagne sont en baisse (-6%).

Par type de bateau :

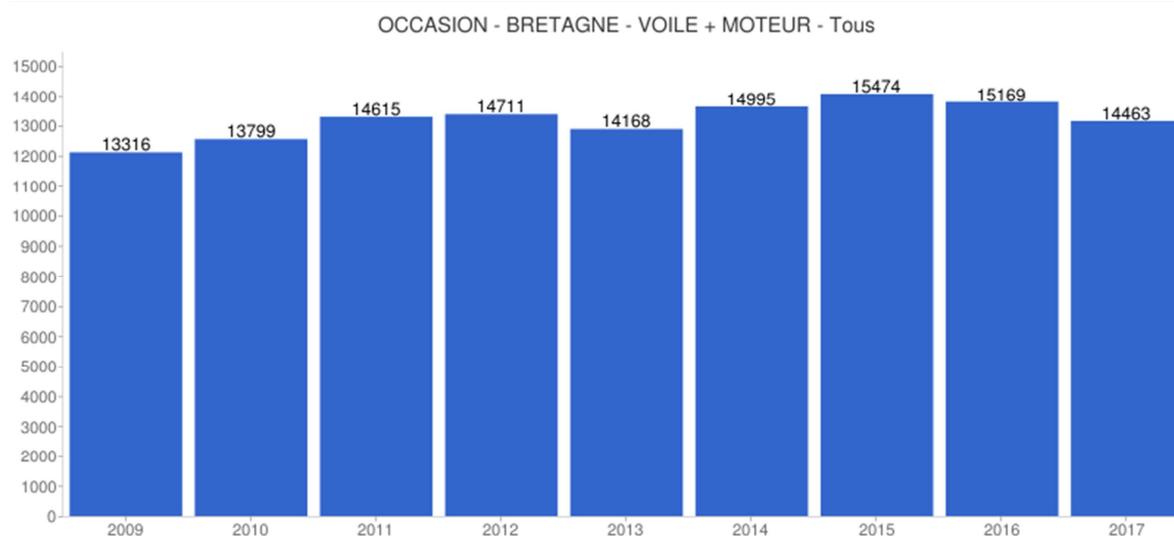
Type de bateau	2017	% 2017/2016	% moy Annuel de 2013 à 2017
VOILE + MOTEUR	14 463	-5%	1%
MOTEUR ET VNM	10 282	-5%	1%
RIGIDE HB	5 987	-5%	1%
RIGIDE IB	1 715	-4%	0%
SEMI-RIGIDE	1 859	-1%	4%
PNEUMATIQUE	445	-11%	-7%
VNM	276	-14%	-5%
TOTAL VOILE	4 181	-4%	0%
VOILE MONO	3 915	-5%	0%
VOILE MULTI	266	2%	4%

Les bateaux à moteur d'occasion représentent 71% des transactions en Bretagne et la voile 29%. Une répartition relativement proche de celle du marché du neuf mais avec des volumes 7,2 fois supérieur. Comme dans les éditions précédentes, la catégorie Jet ski (VNM) poursuit sa baisse.

Les ventes de bateaux à voile d'occasion sont en chute pour la deuxième année consécutive. La « Voile Monocoques » chute cette année de -5% alors que les multicoques sont la seule catégorie en croissance (+2%)

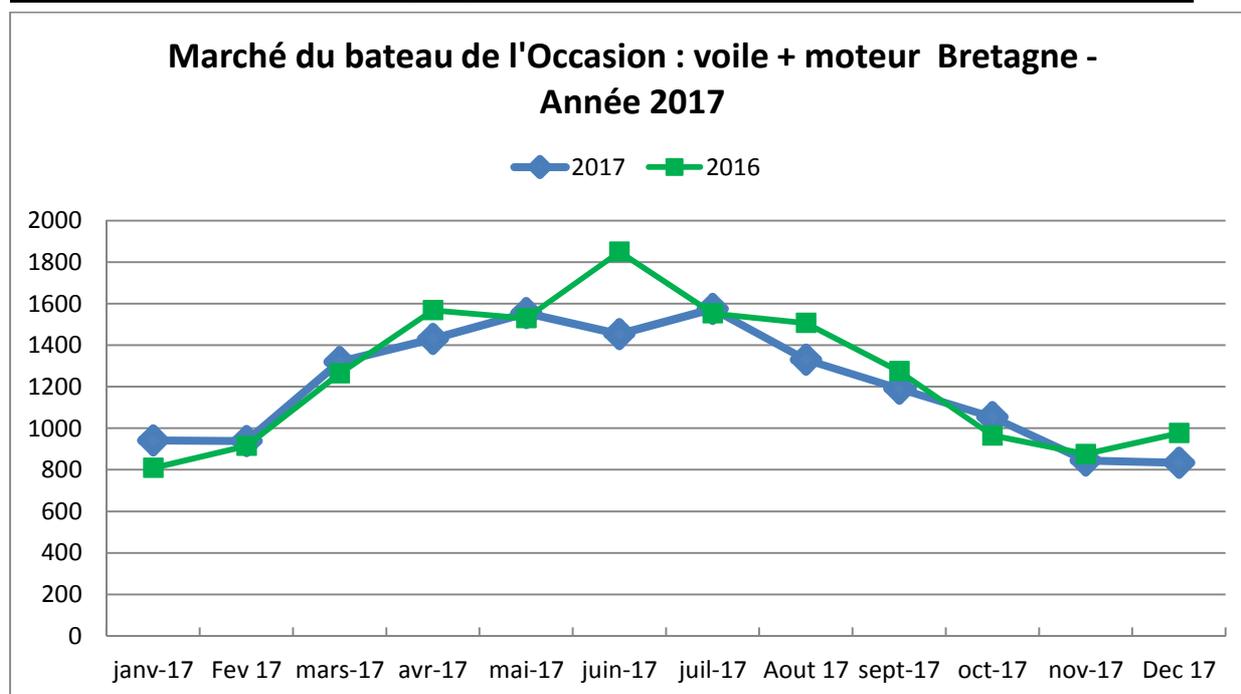
La Bretagne garde sa position leader sur le voilier d'occasion, représentant une part de marché à 37% des ventes en France.

Répartition des transactions de bateaux Occasion en Bretagne de 2009 à 2017



Alors que la progression était quasi continue depuis 2009, les transactions de bateau d'occasion se tassent depuis 2016.

Courbe des mutations de propriétés de bateaux d'occasion Total BRETAGNE :



Contrairement au marché du bateau neuf, les pics des ventes d'occasion pendant la période de l'été n'ont pas été au rendez-vous en 2017.

Age des bateaux d'occasion vendus en 2017 :

- Depuis 2010, l'âge moyen de l'ensemble des bateaux d'occasion vendus a augmenté pour atteindre en 2017 : **24 ans** pour la Bretagne et **22 ans pour la total France**.
- L'âge moyen **des bateaux à voile monocoques** vendus d'occasion est nettement plus élevé : **33 ans** (Bretagne)

AGE MOYEN des bateaux vendus d'OCCASION en BRETAGNE								
12 MOIS A FIN DECEMBRE 2017	VOILE + MOTEUR	VOILE MONO	RIGIDES IB	PNEU	RIGIDES HB	VOILE MULTI	SEM RIGIDES	JETS VNM
Tous	24,4	33,2	27,5	23,7	22,5	14,6	12,2	14,4
< 6 m	24,8	37,7	34,9	23,7	25,0	11,6	12,8	14,4
6m à 9m99	23,9	33,4	24,2	17,0	13,0	18,4	9,6	
>=10m	22,8	22,6	24,2		25,0	19,8		

- Depuis 2008, les ventes de bateaux de +40 ans en Bretagne ne cessent de progresser de +15% en moyenne annuelle depuis 2013.
- Sur les 14 463 bateaux vendus d'occasion en 2017, 2 339 unités ont plus de 40 ans, construits avant 1977.
- En 2017, on a vendu en Bretagne plus de bateaux de plus de 40 ans (2 339 unités) que de bateaux neufs (2 012 unités).
- Alors qu'en 2012 on vendait deux fois plus de bateaux neufs que de bateaux de plus de 40 ans...

Profil des acheteurs de bateaux d'occasion

Cumul 12 mois à fin DECEMBRE			
Profil acheteur	2017	% 2017/2016	% moy Annuel de 2013 à 2017
Tous	14 463	-5%	1%
Personne physique	14 117	-5%	0%
<=40 ans	3 300	-6%	-1%
41 à 60 ans	6 537	-8%	-1%
> 60 ans	4 280	2%	5%
Sociétés	346	-8%	2%

Les sociétés achètent peu sur le marché de l'occasion, 2% des transactions.

Les jeunes (< de 40 ans) sont présents sur le marché du bateau d'occasion (23% des acheteurs), plus que sur le marché du neuf (9%).

La tranche des 40/60 ans a fait défaut en 2017 alors que les Seniors maintiennent leur position.

Information complémentaire :

Au regard des résultats d'enquêtes du bureau d'étude Horizons Experts, **les marchés du neuf et de l'occasion sont fortement imbriqués.**

2 ventes de bateaux neufs sur 3 se réaliseraient avec une revente ou une reprise d'un bateau d'occasion (par un professionnel ou directement entre particuliers).

Ces enquêtes révèlent que **60% des propriétaires changeraient de bateaux tous les 5 ans.**

Conclusion pour la Bretagne : ANNEE 2017

En Bretagne, **16 475 bateaux ont été vendus en 2017.**

Ce total des ventes de bateaux neufs et d'occasion est en baisse de -4% par rapport à 2016. Ce nombre de transaction reste toutefois important et représente 23 % des transactions nationales de bateaux.

Au niveau de la France métropole, il y a eu 70 588 transactions, également en baisse de -2%.

Ceci porte le **parc total de bateau** en Bretagne à **224 252 unités**, en progression de +2% qui se repartit :

- 70% de bateaux à moteur
- 30% bateaux à voile.

En 2017, les ventes globales de **bateaux à moteur** (Neuf + Occasion) ont représenté 72 % part de marché en Bretagne. 28 % pour les bateaux à voiles.

Les ventes de bateaux à moteur en Bretagne représentent 20% des ventes nationales.

La Bretagne garde une position leader pour la catégorie des voiliers (Neuf + Occasion), représentant 37% des ventes nationales.

En Bretagne, les marchés du Neuf et de l'Occasion ont évolué de façon différente :

- Positif pour le neuf
- Négatif pour l'occasion, qui plombe l'indicateur global

Le marché du neuf est dans le vert avec +3%.

La Bretagne, 2^{ème} région des ventes de bateaux neufs, affiche cependant une moins bonne progression que les autres régions françaises.

Le marché du bateau d'occasion avec 88 % de part de marché est dans le rouge, -5%.

Nous observons un phénomène inverse que celui observé depuis 10 ans avec un début de reversement de tendance de certains acheteurs vers l'achat de bateau neuf plutôt que d'occasion.

Des nouvelles tendances apparaissent aussi dans les tranches d'âges des acheteurs et dans la nature de leur achat.

L'année nautique 2017/2018 a débuté début septembre 2017. En janvier 2018, au creux des ventes, la tendance est encore incertaine mais il conviendra de suivre la prochaine édition des indicateurs qui se placera en pleine montée des courbes de ventes.

→ Prochaine édition : Mars/ avril 2018