

Année 2019

Les indicateurs économiques de cette édition concernent la période de janvier à décembre 2019.

En 2019 en BRETAGNE, nous comptabilisons 16 900 transactions de bateaux (Neuf + Occasion), soit 4 753 bateaux à voile et 12 147 bateaux à moteur, représentant 23% des transactions en Métropole.

A la fin de l'année 2019, le **parc de bateaux à voile et à moteur représente 253 083 unités en Bretagne,** soit 23% du nombre total de bateaux immatriculés en France.

L'âge moyen des bateaux en Bretagne est de 25 ans.

A- MARCHE du BATEAU NEUF en Bretagne

Sur l'année 2019, le **marché du Bateau Neuf en Bretagne a représenté 12%** du total des ventes de bateaux neuf + occasion.

Pour mémo : en 2008, le marché du neuf représentait 27% des ventes de bateaux et en 2016 : 11% !

Sur la période **de Janvier à fin Décembre 2019**, en comparaison avec la même période de 2018 :

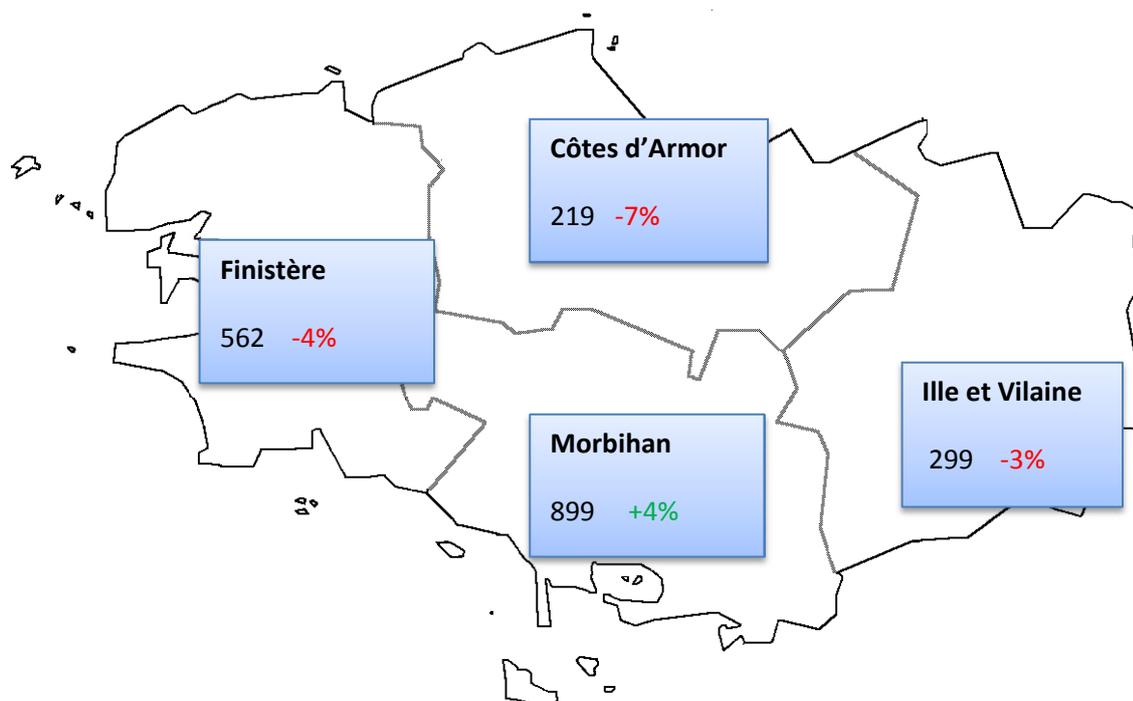
-1%

Sur les 12 derniers mois glissants :

Bretagne		
Voile	446	+4%
Moteur	1533	-2%
Total	1 979	-1%

France (Métropole)		
Voile	1 129	+7%
Moteur	7 741	-1%
Total	8 870	0%

Sur les 4 départements bretons :



Le Morbihan est dans une situation positive.

Par région :

Secteur	2019	% 2018
MANCHE	643	-1%
BRETAGNE	1979	-1%
PAYS DE LOIRE	673	0%
NVLE AQUITAINE	1376	1%
LANQUEDOC ROUSSILLON	1116	-3%
PACA + CORSE	3083	2%

Par taille :

Bretagne	
Bateau < 6 m	1026
Bateau > ou = 6 m	953
Total	1 979

Les bateaux de moins de 6 m représentent 55% des ventes de bateaux neufs en Bretagne.

Par type de bateau :

Bretagne		% 2018
TOTAL MOTEUR	1 533	-2%
Rigide HB	682	0%
Rigide IB	66	-25%
Semi-Rigide	728	1%
Pneumatique	41	-21%
VNM JET	16	-36%
TOTAL VOILE	446	+4%
Voile Mono	280	+9%
Voile Multi	166	-4%
Total	1 979	-1%

*VNM : véhicules nautiques à moteur, Jets.

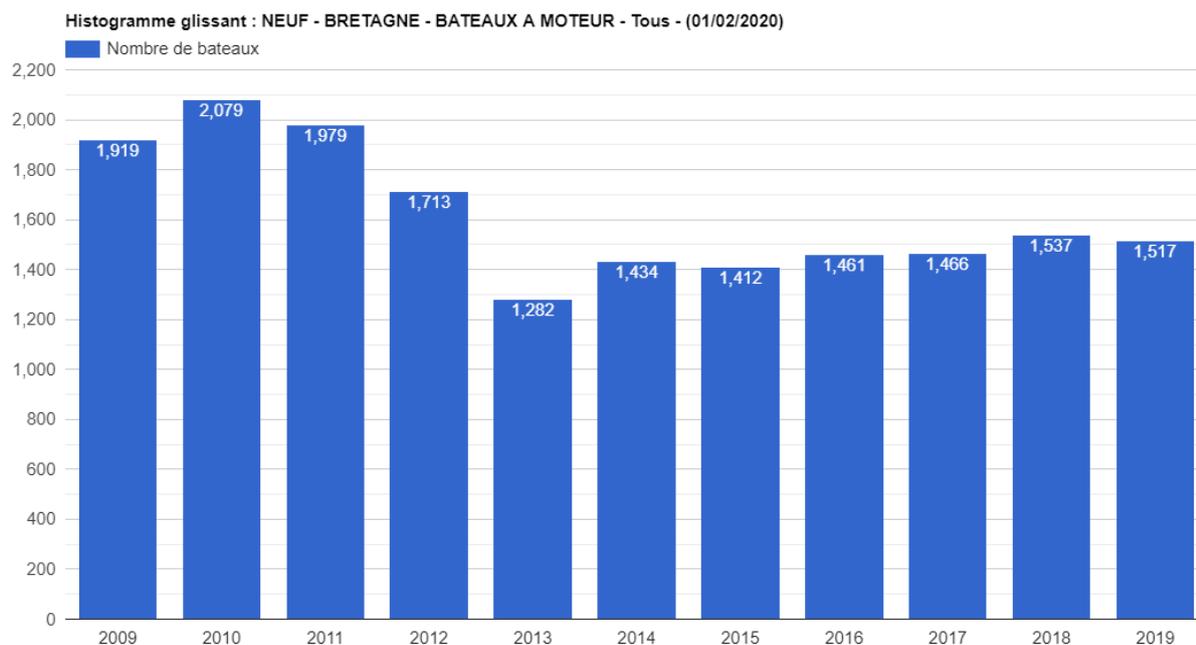
En Bretagne depuis septembre 2019, les achats de bateaux neufs sont en chute.

Ce qui entraîne une chute des ventes sur l'année civile en particulier pour les RIGIDES IN BOARD, les PNEUMATIQUES et VNM.

Le moteur, représentant **78%** des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne, est en baisse -2%.

Les bateaux à voile représentent **22%** du marché du neuf, en progression de +4%, entièrement due aux MONOCOQUES.

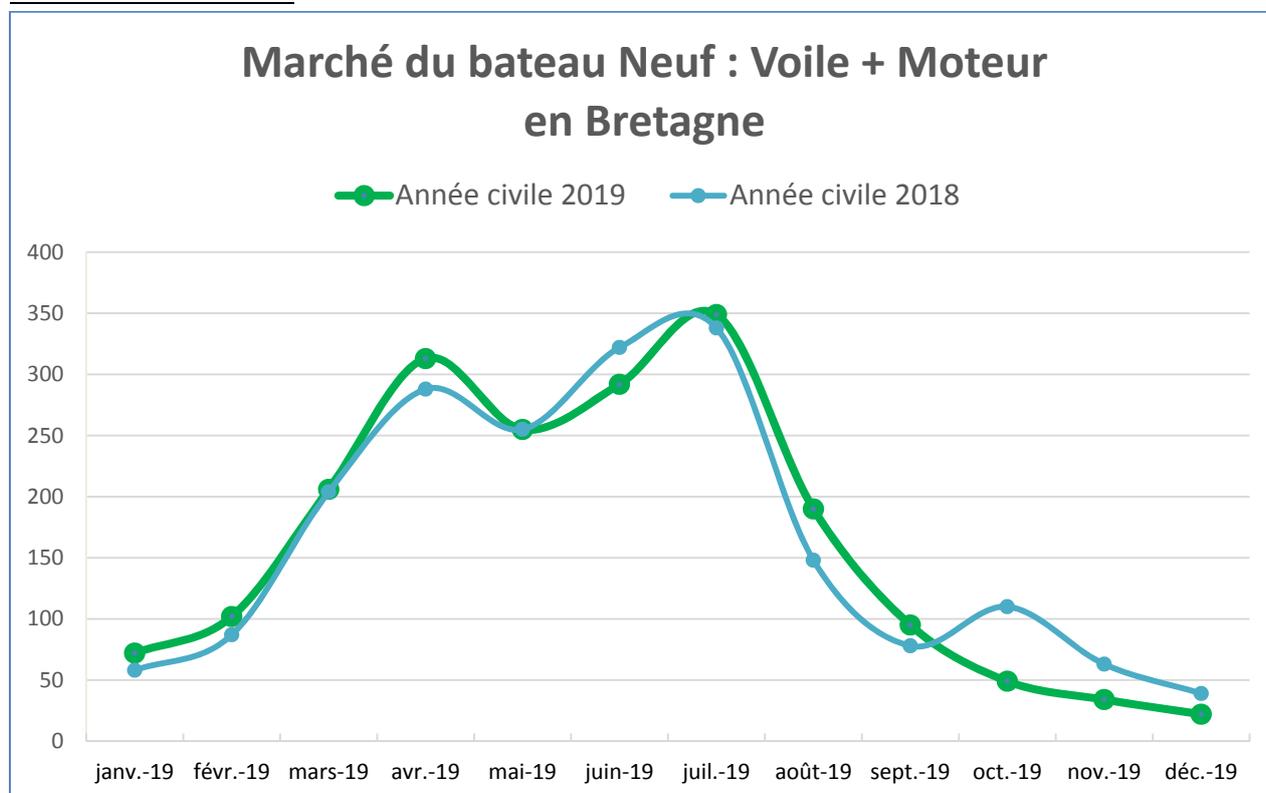
Répartition des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne de 2009 à 2019



Après la forte chute de 2013, les ventes de bateaux neufs reprennent très lentement depuis 2014, sans retrouver pour autant les niveaux de 2010/2011.

Courbe des immatriculations du Neuf - Total BRETAGNE (Voile + Moteur):

Sur les 12 mois de 2019



La période de septembre à décembre 2019, courbe verte, affiche une baisse par rapport à la même période en 2018. L'indicateur global est à -1%.

Information complémentaire sur le pays constructeurs des bateaux

64% des bateaux neufs immatriculés en Bretagne sont originaires de constructeurs français.

- 72% pour les bateaux à moteur
- 27% pour les voiliers.

Profil des acheteurs de bateaux neufs en Bretagne :

Profil Acheteur	2019	% 2018
Tous	1 979	-1%
Personne Physique	1421	-2%
<= 40 ans	173	+15%
41 à 60 ans	668	-10%
>60 ans	580	+2%
Sociétés	558	+4%

72% des bateaux sont achetés par des « Personnes Physiques » et 28% par des « Sociétés ». Les SENIORS >60 ans progressent toujours et représentent 40 % des acheteurs de bateaux neufs.

B- MARCHE du BATEAU d'OCCASION en Bretagne

Un bateau nouvellement immatriculé est considéré comme **occasion s'il est âgé de plus de 24 mois** (bateau importé d'occasion qui prend le pavillon Français) sinon c'est un bateau neuf.

En Bretagne, les immatriculations de bateaux d'occasion **représentent 88% de part de marché**, un indicateur stable depuis plusieurs années.

Stabilité de **Janvier à fin décembre 2019**, en comparaison avec la même période de 2018 :

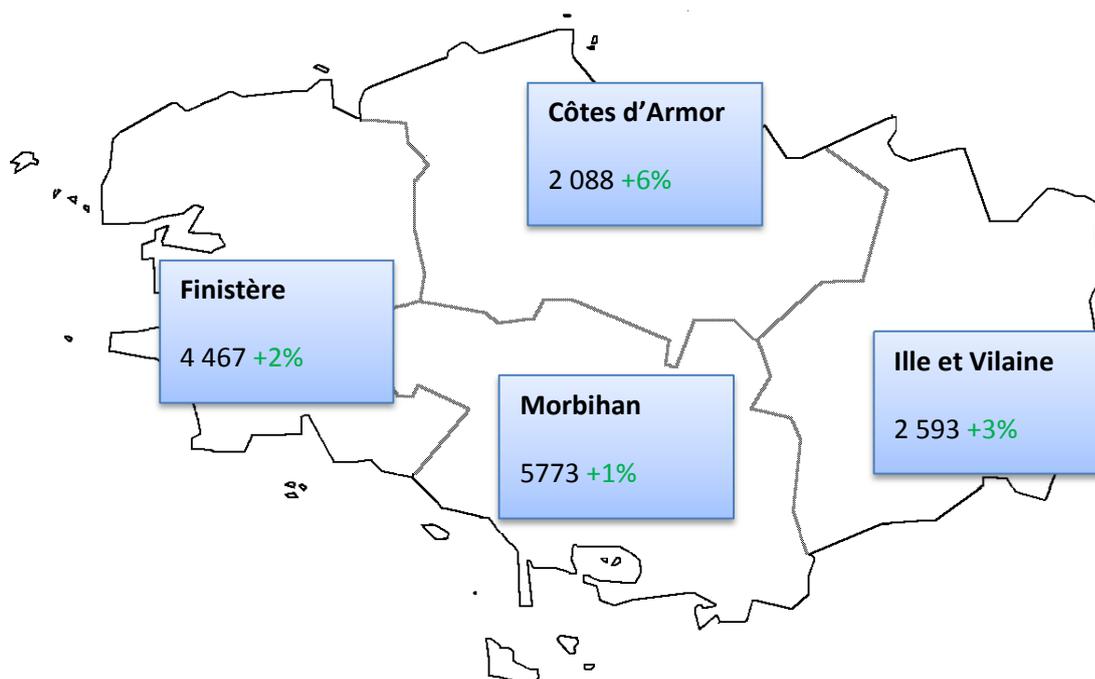
+2%

Sur les 12 derniers mois glissants :

Bretagne		
Voile	4 307	0%
Moteur	10 614	3%
Total	14 921	2%

France (Métropole)		
Voile	11 783	4%
Moteur	50 423	3%
Total	62 206	3%

-
- Sur les 4 départements bretons :



Tous les départements bretons sont dans une situation positive.

Par région :

Secteur	2019	% 2018
MANCHE	6 809	+1%
BRETAGNE	14 921	+2%
PAYS DE LOIRE	4 704	0%
NOUVELLE AQUITAINE	9 940	2%
ROUSSILLON	9 129	1%
PACA + CORSE	16 703	+9%

La région Provence Alpes Côte d'Azur Corse affiche une meilleure progression (+9%) que les autres régions françaises. La Bretagne est toujours la 2ème région nautique concernant les transactions de bateaux d'occasion.

Par taille :

BRETAGNE	2019	% 2018
<6 mètres	9 116	+2%
> = 6 mètres	5 805	+3%
Total	14 921	+2%

Sur les 2 catégories de tailles de bateau, la progression des ventes de bateaux d'occasion est quasi identique (+2%).

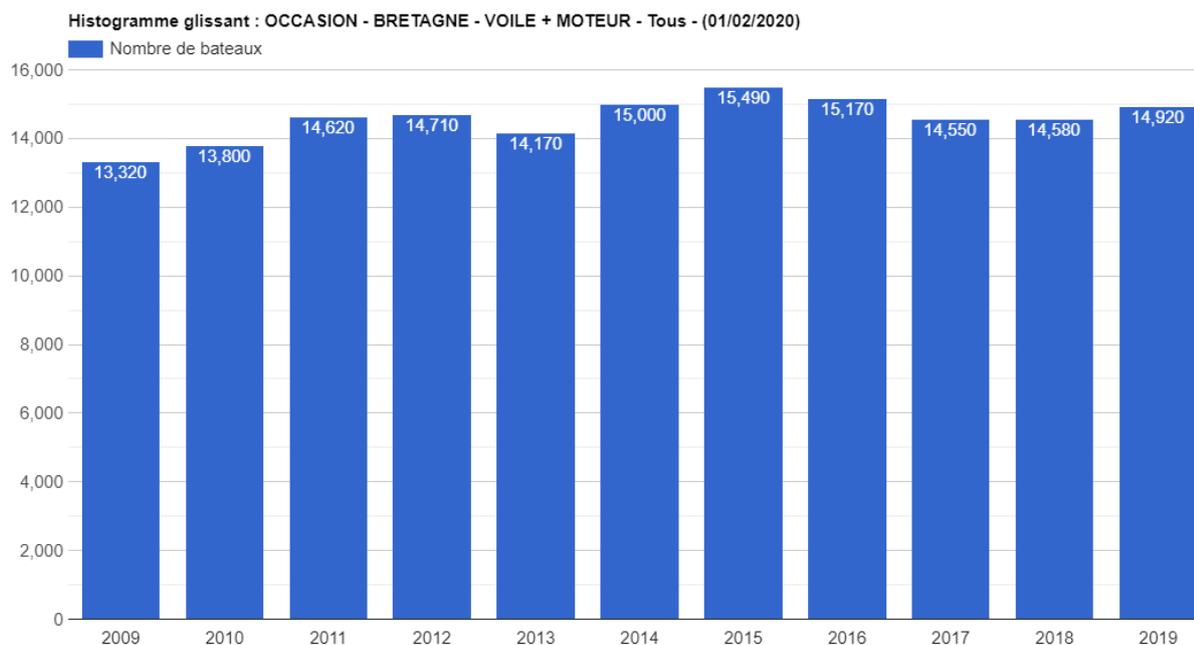
Par type de bateau :

	Bretagne	% 2018
TOTAL MOTEUR	10 614	3%
Rigide HB	6 291	5%
Rigide IB	1 547	-8%
Semi-Rigide	2 117	8%
Pneumatique	364	-5%
VNM JET	295	3%
TOTAL VOILE	4307	0%
Voile Mono	4041	1%
Voile Multi	266	-3%
Total	14 921	2%

Les bateaux à moteur d'occasion représentent 71% des transactions en Bretagne et la voile 29%.

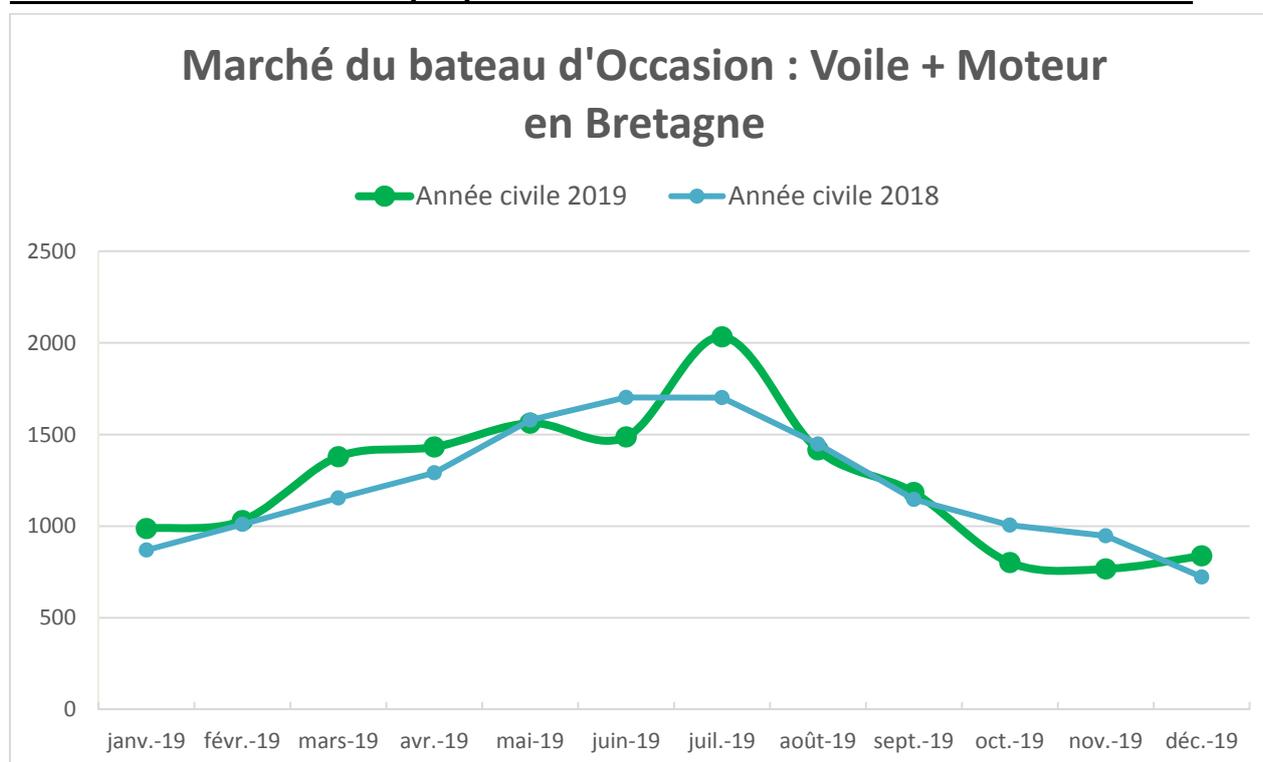
La Bretagne garde sa position leader sur le voilier d'occasion, représentant une part de marché à 38% des ventes en METROPOLE.

Répartition des transactions de bateaux Occasion en Bretagne de 2009 à 2019



Alors que la progression était quasi continue depuis 2009, les transactions de bateau d'occasion se tassent depuis 2016.

Courbe des mutations de propriétés de bateaux d'occasion Total BRETAGNE :



Les ventes de bateaux d'occasion en 2019 (courbe verte) ont oscillé autour de la courbe de l'année civile précédente (bleue). Le mois de Juillet 2019 a présenté une bonne progression des transactions (+20%) amenant l'indicateur global à +2%.

Age des bateaux d'occasion vendus en 2019 :

- Depuis 2010, l'âge moyen de l'ensemble des bateaux d'occasion vendus a augmenté pour atteindre en 2018 : **25 ans** pour la Bretagne et **23 ans pour la total France**.
- L'âge moyen **des bateaux à voile monocoques** vendus d'occasion est nettement plus élevé : **33 ans** (Bretagne)
- Les achats de bateaux de plus de 40 ans se stabilisent pour la première fois depuis 2009 !
- Sur les 14 920 bateaux vendus d'occasion en 2019, 2 508 unités ont plus de 40 ans, construits avant 1979, identique à 2018.
- En 2019, on a vendu en Bretagne plus de bateaux de plus de 40 ans (2 508 unités) que de bateaux neufs (1 979 unités).
- Alors qu'en 2012 on vendait deux fois plus de bateaux neufs que de bateaux de plus de 40 ans...

Profil des acheteurs de bateaux d'occasion en BRETAGNE

Profil Acheteur	2019	% 2018
Tous	14 921	+2%
Personne Physique	14 360	+1%
<= 40 ans	3 516	+9%
41 à 60 ans	6 617	0%
>60 ans	4 231	-4%
Sociétés	557	61%

En 2019, la catégorie des moins de 40 ans marque une progression de +9% dans l'achat de bateau d'occasion

Les « sociétés » affichent une très grande progression (+61%) sur ce marché de l'occasion.

Conclusion pour la Bretagne : ANNEE 2019

En Bretagne, **16 900 bateaux ont été vendus en 2019.**

Ce total des ventes de bateaux neufs et d'occasion est en progression de + 2% par rapport à 2018.

Ce nombre de transaction représente 24 % des transactions nationales de bateaux.

Au niveau de la France métropole, il y a eu 71 080 transactions, en progression de +3%.

Ceci porte le **parc total de bateau** en Bretagne à **253 083 unités**, en progression de +1% qui se repartit :

72% de bateaux à moteur

28% bateaux à voile.

En 2019, en Bretagne :

- les ventes de **bateaux à moteur** (Neuf + Occasion) ont représenté 72 % part de marché en Bretagne.

- 28 % pour les bateaux à voiles.

Même répartition que pour le parc total de bateaux en Bretagne

Les ventes de bateaux à moteur en Bretagne représentent 21% des ventes au niveau Métropole.

La **Bretagne garde une position leader pour la catégorie des voiliers** (Neuf + Occasion), représentant 37% des ventes nationales.

Le marché du neuf est -1%.

La Bretagne est toujours la 2^{ème} région des ventes de bateaux neufs après Paca Corse.

Le marché du bateau d'occasion qui représente 88% des transactions en Bretagne est stable en 2019 avec un indicateur à +2%.