

# Année 2020

Les indicateurs économiques de cette édition concernent la période de janvier à décembre 2020.

**En 2020 en BRETAGNE, nous comptabilisons 12 900 transactions de bateaux (Neuf + Occasion), soit 3 524 bateaux à voile et 9 150 bateaux à moteur, représentant 24% des transactions en Métropole.**

**Cet indicateur est en baisse significative par rapport aux années précédentes en raison de la crise économique liée à la Covid-19.**

A la fin de l'année 2020, le **parc de bateaux à voile et à moteur représente 255 624 unités en Bretagne**, soit 23% du nombre total de bateaux immatriculés en France.

**L'âge moyen des bateaux en Bretagne est de 25 ans.**

## A- MARCHÉ du BATEAU NEUF en Bretagne

Sur l'année 2020, le **marché du Bateau Neuf en Bretagne a représenté 14%** du total des ventes de bateaux neuf + occasion.

Pour mémoire : en 2008, le marché du neuf représentait 27% des ventes de bateaux et en 2016 : 11% !

Sur la période de **Janvier à fin Décembre 2020**, en comparaison avec la même période de 2019 :

**- 4%**

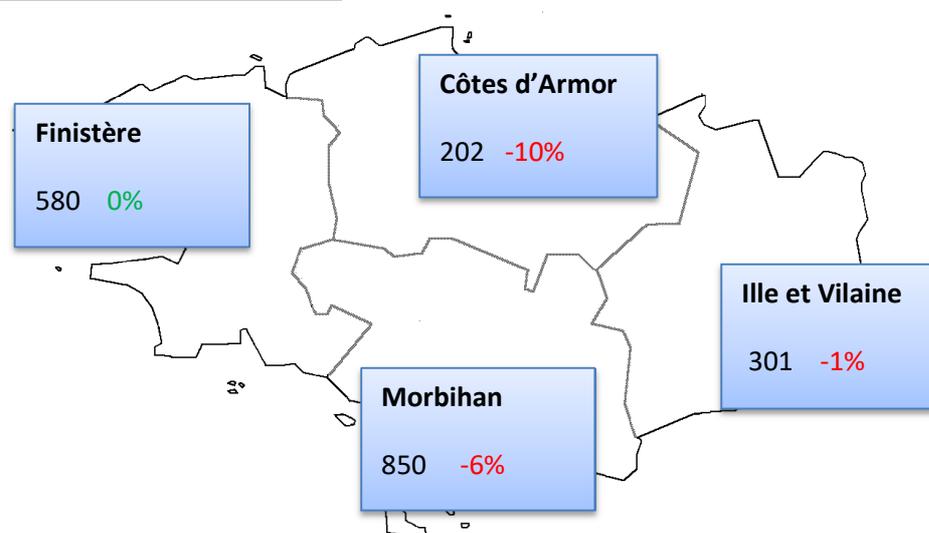
*Sur les 12 derniers mois glissants :*

Bretagne		
Voile	378	-15%
Moteur	1555	0%
<b>Total</b>	<b>1 933</b>	<b>-4%</b>

France (Métropole)		
Voile	981	-13%
Moteur	7 345	-7%
<b>Total</b>	<b>8 326</b>	<b>-8%</b>

C'est la vente de **bateaux à Voile Neufs** qui a le plus chuté au cours de l'année 2020 (liée au contexte sanitaire Covid-19), -15% Bretagne et -13% France.

Sur les 4 départements bretons :



Le Finistère et l'Ille et Vilaine sont dans une situation stable alors que les 2 autres départements bretons sont dans le rouge.

Par région :

Secteur	2020	% 2019
MANCHE	676	3%
<b>BRETAGNE</b>	<b>1933</b>	<b>-4%</b>
PAYS DE LOIRE	618	-9%
NVLE AQUITAINE	1359	-4%
LANQUEDOC ROUSSILLON	1134	0%
PACA + CORSE	2606	-16%

La majorité des régions sont dans le rouge sauf la Manche et en stabilité Languedoc/Roussillon.

Par taille :

Bretagne	
Bateau < 6 m	995
Bateau 6 à 10 m	823
Bateau > à 10 m	114
<b>Total</b>	<b>1 933</b>

Les bateaux de moins de 6 m représentent plus de 50% des ventes de bateaux neufs en Bretagne.

Par type de bateau :

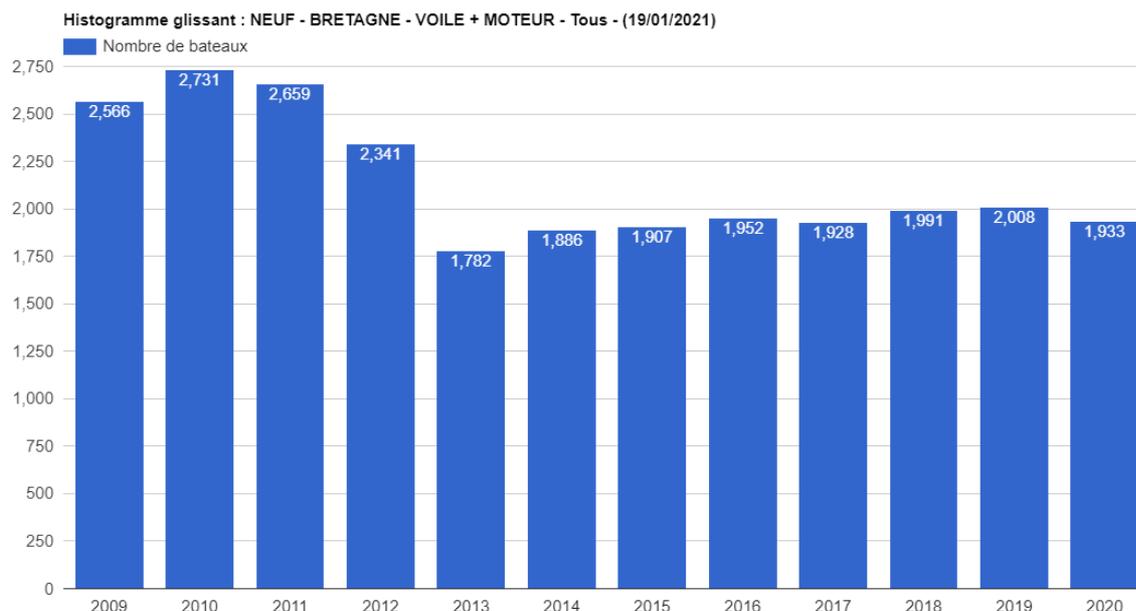
	Bretagne	% 2019
<b>TOTAL MOTEUR</b>	<b>1 555</b>	<b>0%</b>
Rigide HB	573	-16%
Rigide IB	66	-6%
Semi-Rigide	837	12%
Pneumatique	53	29%
VNM JET	26	63%
<b>TOTAL VOILE</b>	<b>378</b>	<b>-15%</b>
Voile Mono	224	-20%
Voile Multi	154	-7%
<b>Total</b>	<b>1 933</b>	<b>-4%</b>

\*VNM : véhicules nautiques à moteur, Jets.

Le moteur, représentant 80% des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne, reste stable en 2020 malgré la chute des rigides Hors-Bord. Les semi-rigides sont en progression.

En revanche, les bateaux à voile représentant 20% du marché du neuf, marquent une baisse des ventes à -15% et notamment dans la catégorie **Voiliers Monocoques (-20%)**.

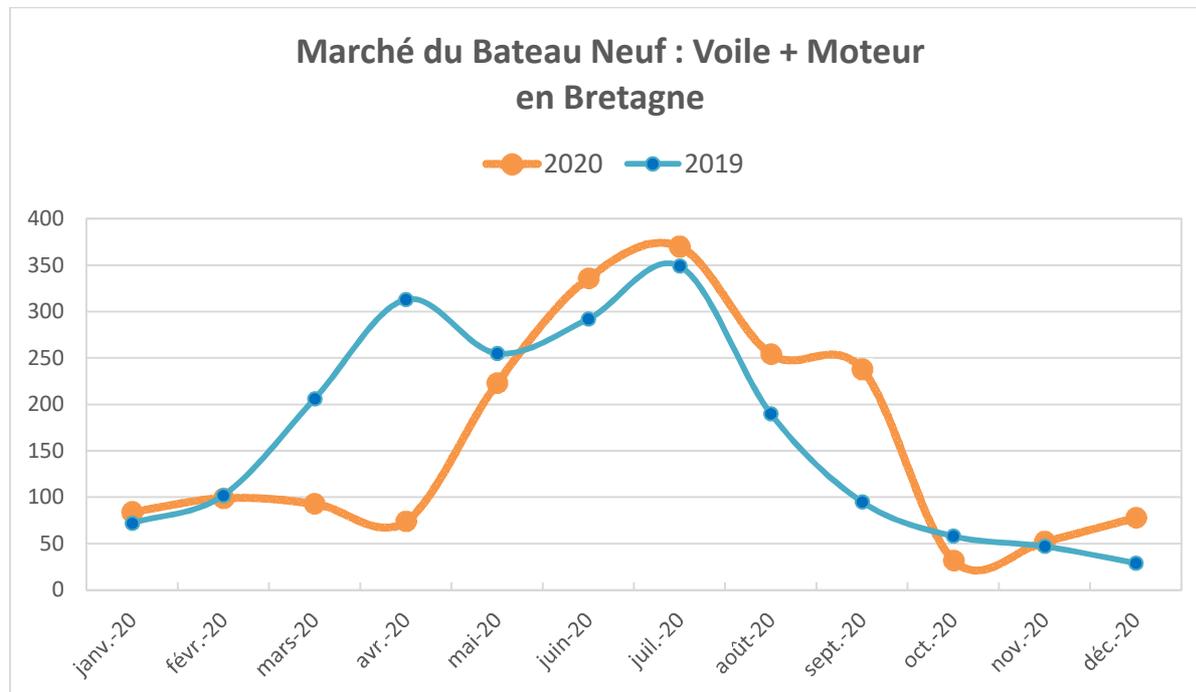
## Répartition des immatriculations de bateaux neufs en Bretagne de 2009 à 2020



Après la forte chute de 2013, les ventes de bateaux neufs reprenaient très lentement depuis 2014, sans retrouver pour autant les niveaux de 2010/2011. En 2020, une nouvelle baisse est constatée en raison de la crise sanitaire liée à la Covid-19.

### Courbe des immatriculations du Neuf - Total BRETAGNE (Voile + Moteur):

Sur les 12 mois de 2020



La **courbe orange** représente les immatriculations de bateaux neufs en Bretagne en 2020. Nous remarquons un décalage dans le temps des ventes de bateaux neufs lié au Covid-19.

Les immatriculations repartent à la hausse seulement à partir du mois de Mai avec également un regain en Septembre (+ 150% par rapport à 2019). **L'indicateur global est à -4%.**

**Information complémentaire sur le pays constructeurs des bateaux**

60% des bateaux neufs immatriculés en Bretagne sont originaires de constructeurs français.

- 55% les bateaux à moteur sont construits en France
- 80 % voiliers immatriculés en Bretagne construits en France

Les importations provenant d'autres pays sont en hausse au cours de l'année 2020 + 9 %, notamment pour les bateaux à moteur où l'indicateur est à + 14%.

**Profil des acheteurs de bateaux neufs en Bretagne :**

Profil Acheteur	2020	% 2019
Tous	1 933	-4%
Personne Physique	1511	+1%
<= 40 ans	166	-11%
41 à 60 ans	756	+8%
>60 ans	589	-2%
Sociétés	422	-19%

78% des bateaux sont achetés par des « Personnes Physiques » et 12% par des « Sociétés » qui sont en baisse significative en 2020.

Seule la catégorie de 41 à 60 ans est en progression au cours de l'année 2020 et représentent 40 % des acheteurs de bateaux neufs.

VOILE + MOTEUR	Année Nautique SEPT. à DECEMBRE			Cumul 12 mois à fin DECEMBRE		
	2019	2020	% 2020/2019	2019	2020	% 2020/2019
Tous	229	400	75%	2 008	1 933	-4%
Personne physique	185	321	74%	1 489	1 511	1%
<=40 ans	24	41	71%	186	166	-11%
41 à 60 ans	92	170	85%	703	756	8%
> 60 ans	69	110	59%	600	589	-2%
Sociétés	44	79	80%	519	422	-19%

En BRETAGNE, l'effet COVID-19 a entraîné un report des livraisons après l'été, pour tous les profils d'acheteurs. Mais sur les 12 derniers mois, l'évolution reste en rouge.

## **B- MARCHÉ du BATEAU d'OCCASION en Bretagne**

Un bateau nouvellement immatriculé est considéré comme **occasion s'il est âgé de plus de 24 mois** (bateau importé d'occasion qui prend le pavillon Français) sinon c'est un bateau neuf.

En Bretagne, les immatriculations de bateaux d'occasion **représentent 86% de part de marché**, un indicateur stable depuis plusieurs années.

De **Janvier à fin décembre 2020**, en comparaison avec la même période de 2019 :

**-27%**

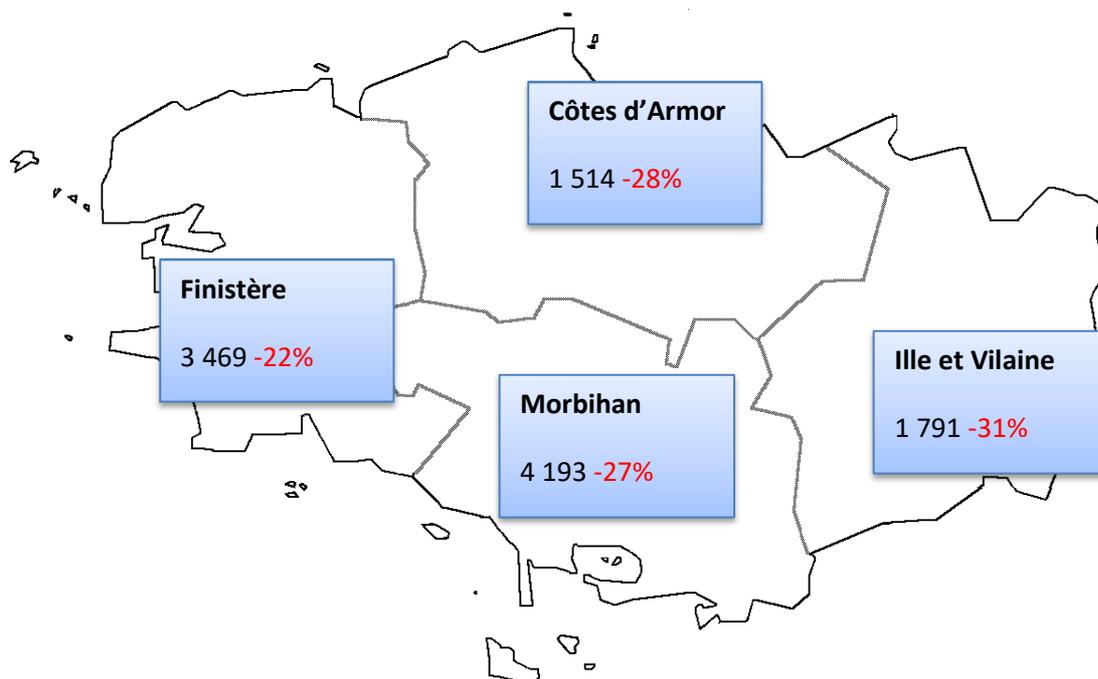
**Sur les 12 derniers mois glissants :**

Bretagne		
<b>Voile</b>	3 146	<b>-27%</b>
<b>Moteur</b>	7 821	<b>-26%</b>
<b>Total</b>	<b>10 967</b>	<b>-27%</b>

France (Métropole)		
<b>Voile</b>	8 827	<b>-25%</b>
<b>Moteur</b>	36 631	<b>-27%</b>
<b>Total</b>	<b>45 460</b>	<b>-27%</b>

En 2020, le marché du bateau de l'occasion en Bretagne présente une baisse significative des ventes, identique à celle de la France, dû aux conséquences de la crise Covid-19.

- **Sur les 4 départements bretons :**



Tous les départements bretons sont dans le rouge.

**Par région :**

Secteur	2020	% 2019
MANCHE	4 983	-27%
BRETAGNE	10 967	-27%
PAYS DE LOIRE	3 747	-21%
NOUVELLE AQUITAINE	7 582	-24%
ROUSSILLON	6282	-31%
PACA + CORSE	11900	-29%

Toutes les régions de France ont été impactées par la crise COVID-19.

La Bretagne conserve tout de même sa 2<sup>ème</sup> place en nombre de transactions de bateaux d'occasion.

**Par taille :**

BRETAGNE	2020
<6 mètres	6487
6 à 10 mètres	3 833
>ou = 10 mètres	646
Total	10 967

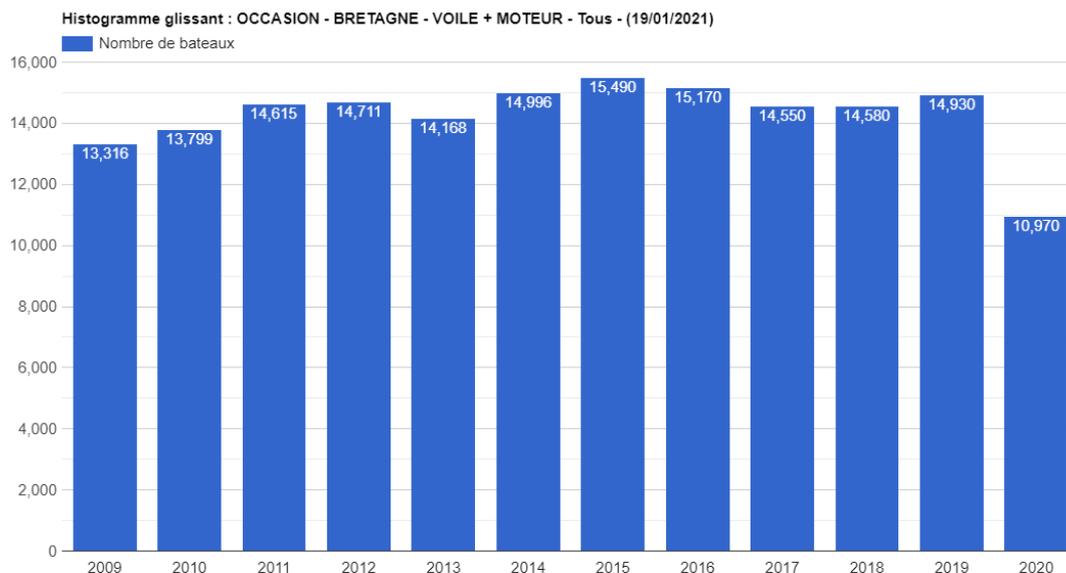
**Par type de bateau :**

	Bretagne	% 2019
<b>TOTAL MOTEUR</b>	<b>7 821</b>	<b>-26%</b>
Rigide HB	4 476	-29%
Rigide IB	1 196	-23%
Semi-Rigide	1 688	-20%
Pneumatique	261	-28%
VNM JET	200	-32%
<b>TOTAL VOILE</b>	<b>3 146</b>	<b>-27%</b>
Voile Mono	2 941	-27%
Voile Multi	205	-23%
<b>Total</b>	<b>10 967</b>	<b>-27%</b>

Les bateaux à moteur d'occasion représentent 71% des transactions en Bretagne et la voile 29%.

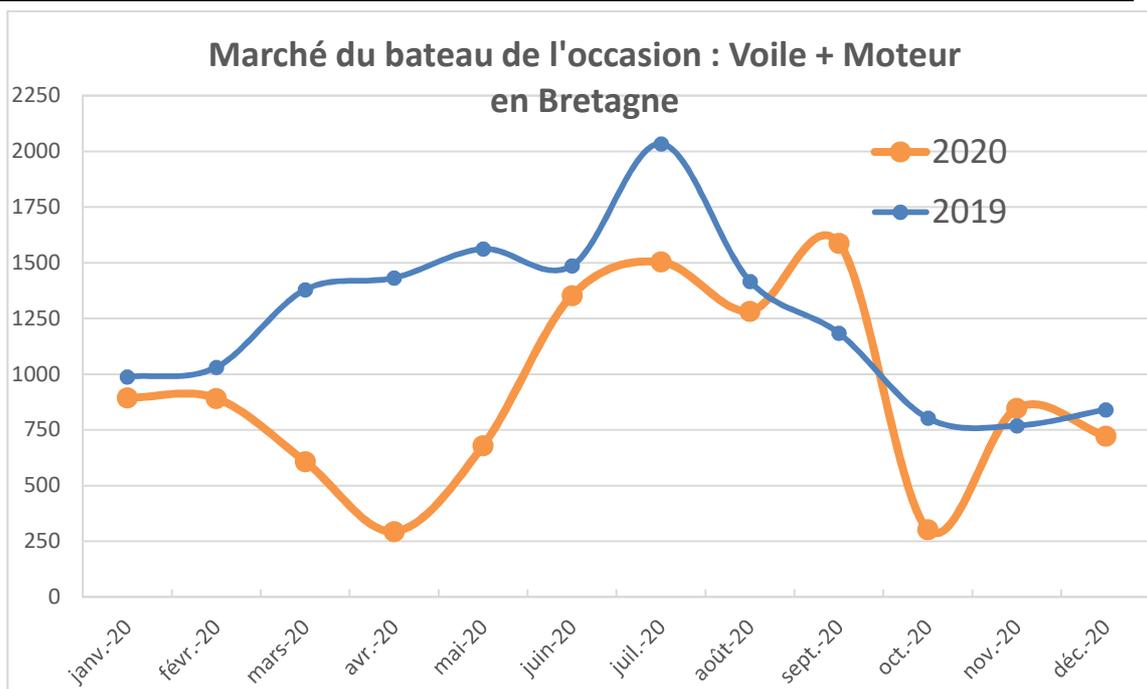
Les conséquences du COVID-19 entraînent une chute des ventes d'occasion dans toutes catégories de bateaux, dans les mêmes proportions.

## Répartition des transactions de bateaux Occasion en Bretagne de 2009 à 2020



Alors que les transactions de bateau d'occasion étaient constantes depuis 2016, la situation s'est dégradée en 2020 avec -27% de ventes en raison des conséquences de l'épidémie Covid-19.

### Courbe des mutations de propriétés de bateaux d'occasion Total BRETAGNE :

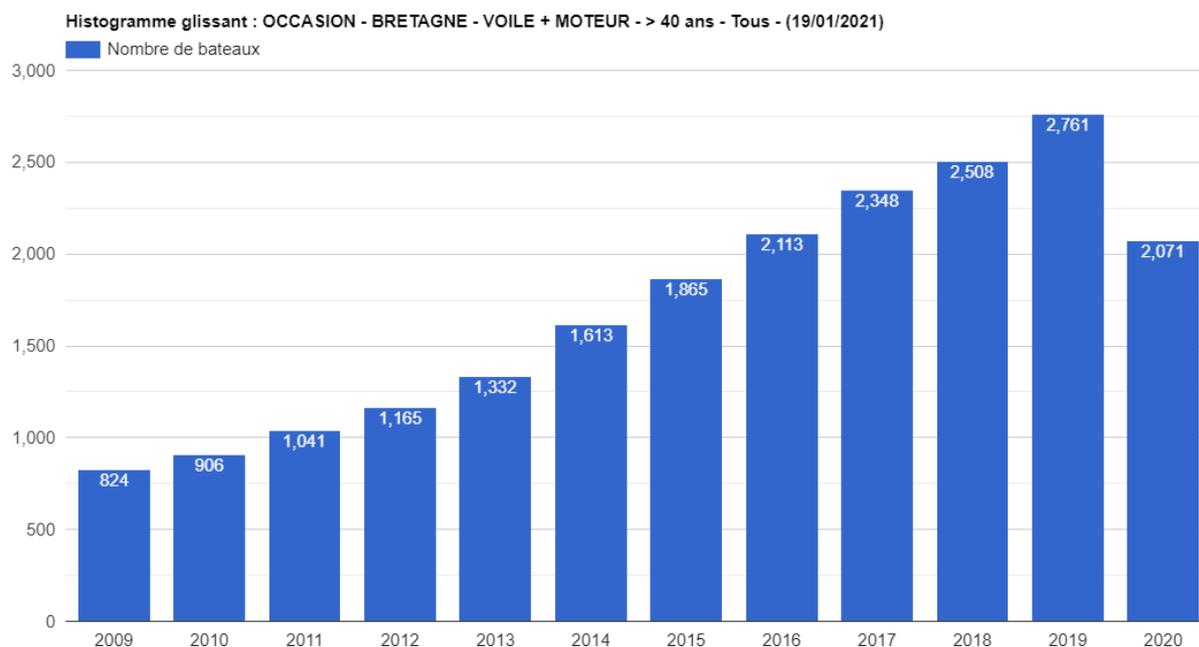


Les ventes de bateaux d'occasion en 2020 (courbe orange) ne suivent pas les courbes des transactions des années précédentes (exemple en bleue en 2019).

En effet, nous observons une baisse significative des ventes de Février à Avril 2020 (à -50%), ensuite une reprise des transactions jusqu'au mois de Septembre, indicateur à +34% avant une nouvelle chute significative en Octobre (-62%) amenant l'indicateur global à - 27%.

### Age des bateaux d'occasion vendus en 2020 :

- En 2020, les achats de bateaux de plus de 40 ans régressent, à - 29%. Une première depuis 2010.
- Toutes les tranches d'âge de bateaux sont impactées par l'effet COVID, et dans les mêmes proportions.



### Profil des acheteurs de bateaux d'occasion en BRETAGNE

Profil Acheteur	2020	% 2019
Tous	10 967	<b>-27%</b>
Personne Physique	<b>10 130</b>	<b>-30%</b>
<= 40 ans	2 434	<b>-25%</b>
41 à 60 ans	4 454	<b>-31%</b>
>60 ans	3 140	<b>-32%</b>
Sociétés	<b>839</b>	<b>+75%</b>

Forte Progression des achats des SOCIETES sur les 12 derniers mois : +75% ! Mais le confinement en printemps 2020 a entraîné une chute généralisée des transactions de bateaux d'occasion pour les personnes physiques.

## **Conclusion pour la Bretagne : ANNEE 2020**

En Bretagne, **12 900 bateaux ont été vendus en 2020.**

Ce total des ventes de bateaux neufs et d'occasion présente une baisse significative à -24% en Bretagne par rapport à 2019. Cette baisse est également identique et généralisée sur toutes les autres régions de France.

**La crise sanitaire liée à la Covid-19 a fortement impacté les ventes de bateaux sur tout le territoire avec une chute brutale pour les transactions de bateaux d'occasion.**

### **Le marché du neuf à -4% en Bretagne**

La Bretagne est toujours la 2<sup>ème</sup> région des ventes de bateaux neufs après Paca Corse. Les achats de bateaux neufs ont été reportés à la fin été 2020.

### **Marché de l'occasion à -27% en Bretagne**

Le marché du bateau d'occasion représente 86% des transactions en Bretagne.

**Ce marché a été fortement impacté par les conséquences de la crise sanitaire Covid-19.**

Ceci porte le **parc total de bateau** en Bretagne à **255 624 unités**, en progression de +1% qui se reparti :

- 72% de bateaux à moteur
- 28% bateaux à voile.

Informations disponibles sur le portail régional du Nautisme : [www.bretagne-info-nautisme.fr](http://www.bretagne-info-nautisme.fr)

Sources : Chambre de Métiers et de l'Artisanat Région Bretagne, Conseil Régional Bretagne avec le partenariat du cabinet Horizons Experts