

Année 2021

Les indicateurs économiques de cette édition concernent la période de janvier à décembre 2021 et proviennent du traitement des bases Affaires Maritimes par le partenaire APRIL MARINE.

En 2021 en BRETAGNE, nous comptabilisons 14 920 transactions de bateaux (Neuf + Occasion), soit 4 281 bateaux à voile et 10 639 bateaux à moteur, cela représente 24% des transactions en Métropole, se rapprochant des niveaux d'avant crise économique liée à la Covid-19.

A la fin de l'année 2021, le **parc de bateaux à voile et à moteur représente 258 040 unités en Bretagne,** soit 24% du nombre total de bateaux immatriculés en France.

A- MARCHÉ du BATEAU NEUF en Bretagne

Sur l'année 2021, le **marché du Bateau Neuf en Bretagne a représenté 7 %** du total des ventes de bateaux (neuf + occasion).

Pour mémo : en 2008, le marché du neuf représentait 27% des ventes de bateaux et en 2016 : 11% !

En comparaison avec 2020, les ventes de bateaux neufs en 2021 ont connu une décroissance de :

- 42%

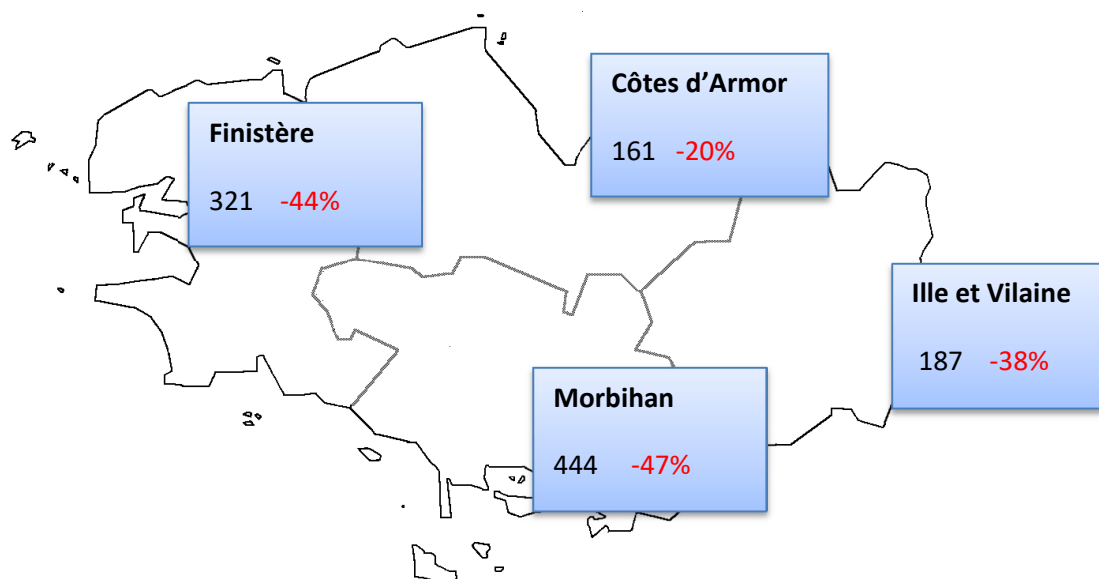
| Bretagne | | |
|--------------|--------------|-------------|
| Voile | 353 | -6% |
| Moteur | 760 | -51% |
| Total | 1 113 | -42% |

| France (Métropole) | | |
|--------------------|--------------|-------------|
| Voile | 988 | +1% |
| Moteur | 4 084 | -44% |
| Total | 5 072 | -38% |

Données sur les 12 derniers mois glissants

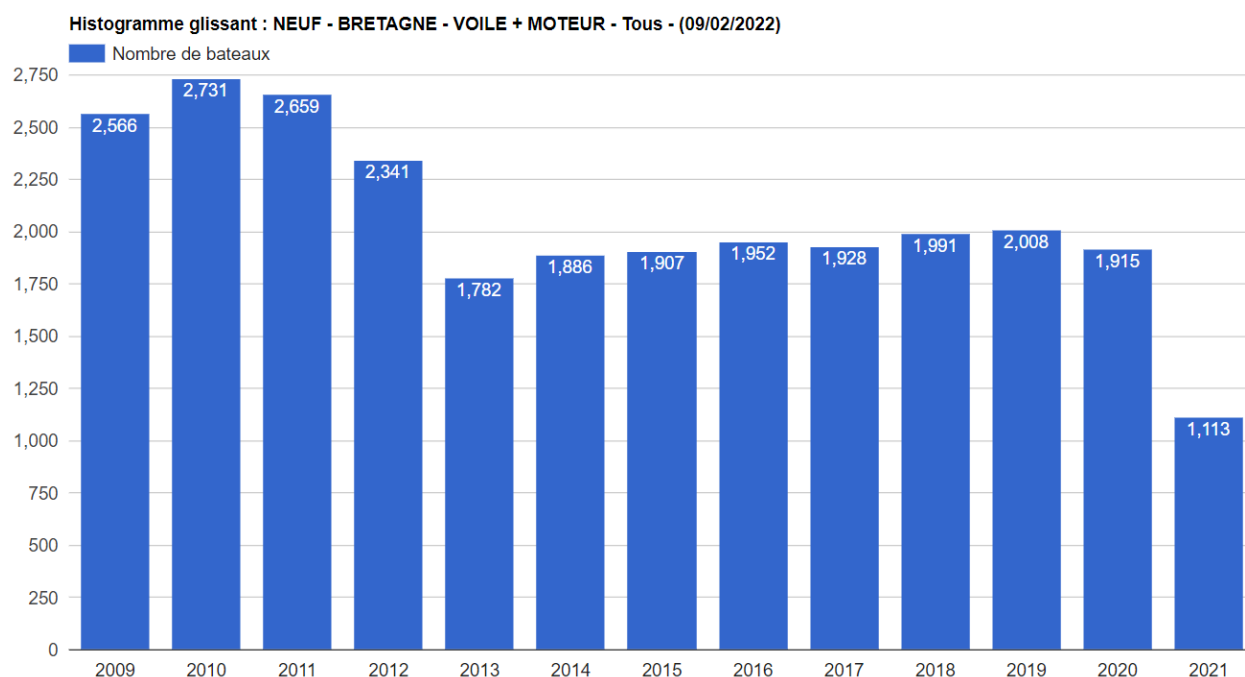
La vente de bateaux à Moteur Neufs en Bretagne a chuté au cours de l'année 2021 (liée au contexte sanitaire Covid-19). Cette baisse est également observée au niveau national.

Répartition dans les 4 départements bretons :



Les 4 départements bretons confirment une baisse générale des ventes de bateaux neufs.

Répartition des immatriculations de bateaux Neufs en Bretagne de 2009 à 2021



Après la forte chute de 2013, les ventes de bateaux neufs reprenaient très lentement depuis 2014, sans retrouver pour autant les niveaux de 2010/2011.

En 2021, une nouvelle baisse sur le marché du bateau neuf est constatée en raison de la crise sanitaire liée à la Covid-19. Les raisons sont multiples, telles que la pénurie de certains composants, les délais de fabrication plus long, ...

Informations complémentaires sur les pays constructeurs des bateaux

58% des bateaux neufs immatriculés en Bretagne sont originaires de constructeurs français.

- 53% des bateaux à moteur sont construits en France
- 70 % des voiliers immatriculés en Bretagne sont construits en France

Les importations provenant d'autres pays sont en recul au cours de l'année 2021 (-41%), exceptées pour les bateaux à voile (+32%).

Profil des acheteurs de bateaux neufs en Bretagne :

| Profil Acheteur | 2021 | % 2020 |
|--------------------------|------------|-------------|
| Tous | 1 113 | -42% |
| Personne Physique | 289 | -81% |
| <= 40 ans | 37 | -78% |
| 41 à 60 ans | 141 | -81% |
| >60 ans | 111 | -81% |
| Sociétés | 824 | +97% |

Au cours de l'année 2021, 26% des bateaux sont achetés par des « Personnes Physiques » et 74% par des « Sociétés ».

Nous constatons une chute très importante des achats de bateaux par les personnes physiques, à hauteur de -81%.

Les « Sociétés » (exemple : les centres de nautiques) ont dynamisé le marché du bateau neuf.

B- MARCHE du BATEAU d'OCCASION en Bretagne

Un bateau nouvellement immatriculé est considéré comme **occasion s'il est âgé de plus de 24 mois** (bateau importé d'occasion qui prend le pavillon Français) sinon il est considéré comme neuf.

En Bretagne, les immatriculations de bateaux d'occasion **représentent 93% de part de marché**, un indicateur en hausse en comparaison avec l'année 2020.

En comparaison avec 2020, les ventes de bateaux d'occasion en 2021 ont connu une croissance de :

+26%

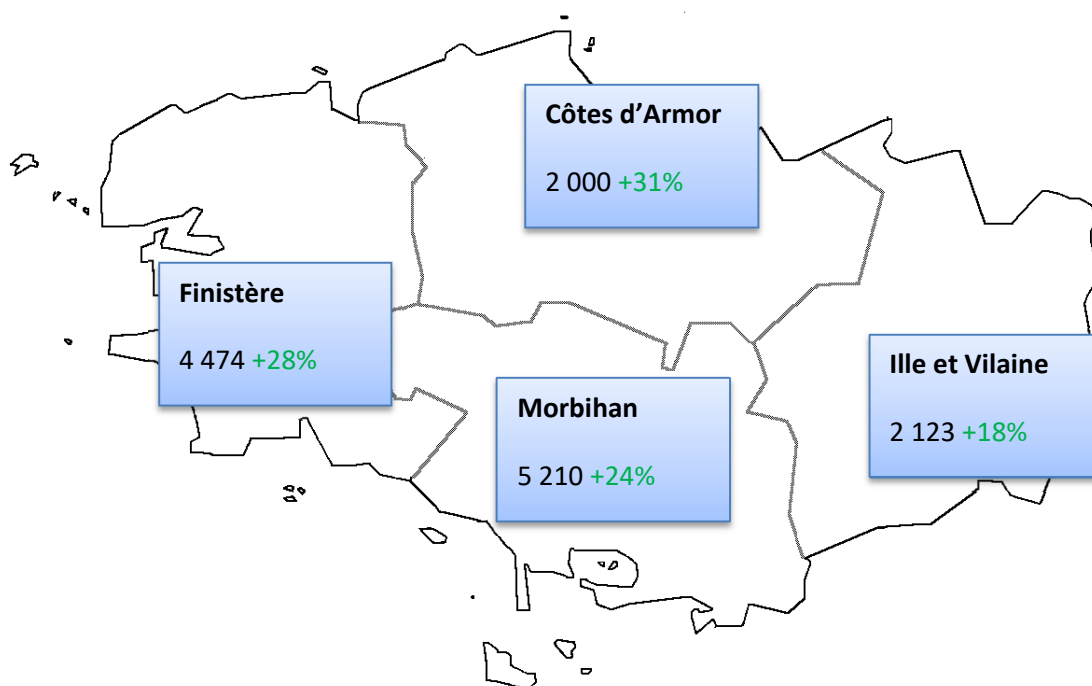
| Bretagne | | |
|--------------|---------------|-------------|
| Voile | 3 928 | 25% |
| Moteur | 9 879 | 26% |
| Total | 13 807 | +26% |

| France (Métropole) | | |
|--------------------|---------------|-------------|
| Voile | 11 348 | 29% |
| Moteur | 46 721 | 27% |
| Total | 58 069 | +28% |

Sur les 12 derniers mois glissants :

En 2020, le marché du bateau de l'occasion en Bretagne et en France a subi une baisse significative des ventes, conséquence de la crise Covid-19. En 2021, le marché de l'occasion reprend des couleurs affichant une croissance positive à + 26%. Cette progression est également observée au niveau national.

Répartition dans les 4 départements bretons :



Tous les départements bretons connaissent une croissance positive en 2021.

Répartition selon les régions :

| Secteur | 2021 | % 2020 |
|-----------------------|--------|--------|
| MANCHE | 5 971 | 20% |
| BRETAGNE | 13 810 | 26% |
| PAYS DE LOIRE | 4 730 | 26% |
| NOUVELLE AQUITAINE | 10 460 | 38% |
| ROUSSILLON | 8 123 | 29% |
| PACA + CORSE | 14 980 | 26% |

Toutes les régions de France connaissent une croissance positive entre 2020 et 2021. La Bretagne conserve sa 2^{ème} place concernant le nombre de transactions de bateaux d'occasion réalisé en 2021.

Répartition selon la taille du bateau :

| BRETAGNE | 2021 | % 2020 |
|-----------------|--------|--------|
| <6 mètres | 7 575 | +16% |
| > ou = 6 mètres | 6 232 | +39% |
| Total | 13 810 | +26% |

Les ventes de bateaux d'occasion de moins de 6 mètres représentent 54% du marché.

Les ventes de bateaux d'occasion de + 6 mètres enregistrent la plus forte progression en 2021 (+39%).

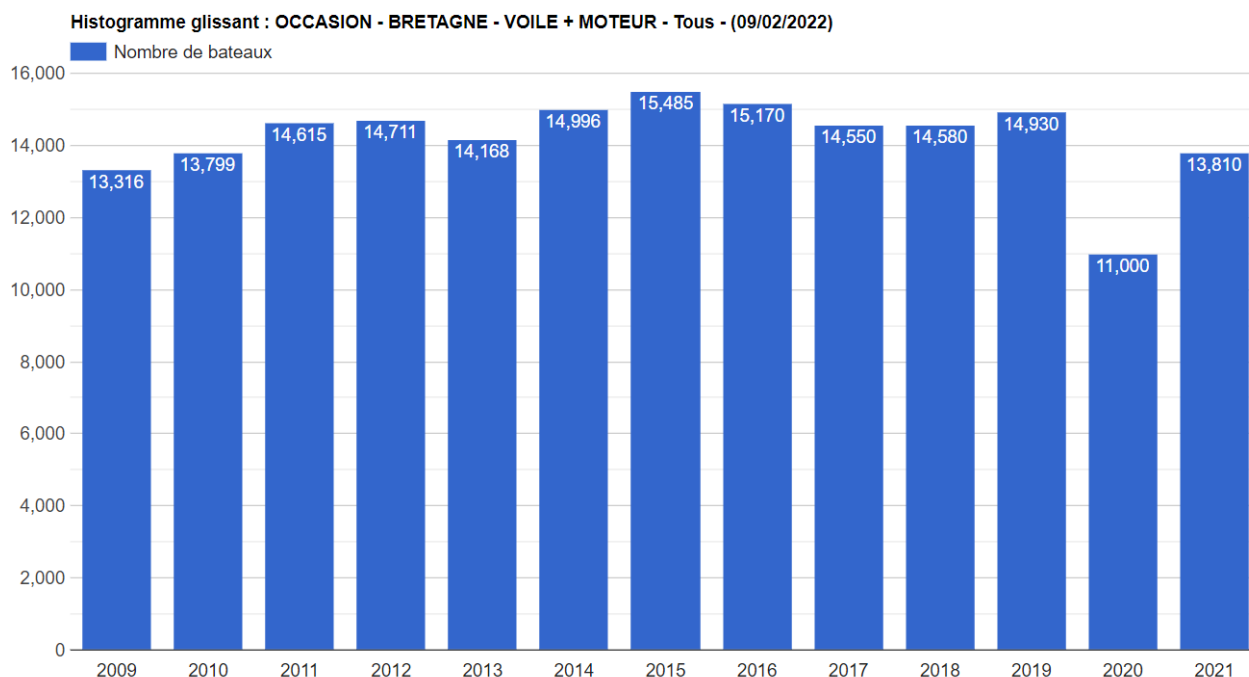
Répartition selon le type de bateau :

| Bretagne | | % 2020 |
|--------------|---------------|-------------|
| TOTAL MOTEUR | 9 879 | +26% |
| HORS BORD | 8 039 | +25% |
| IN BOARD | 1 840 | +30% |
| TOTAL VOILE | 3 928 | +25% |
| <u>Total</u> | 13 810 | +26% |

Les bateaux à moteur d'occasion représentent 71% des transactions en Bretagne, la voile quant à elle représente 29%.

Au cours de l'année 2021, les acheteurs se sont tournés principalement vers le marché de l'occasion.

Répartition des transactions de bateaux Occasion en Bretagne de 2009 à 2021



Alors que les transactions de bateaux d'occasion étaient constantes depuis 2011, la situation s'est dégradée en 2020 avec -27% de ventes en raison des conséquences de l'épidémie Covid-19.

En 2021, le marché de l'occasion en Bretagne reprend des couleurs avec près de 14 000 transactions.

Age des bateaux d'occasion vendus en 2021 en Bretagne :

| Age des bateaux vendus | 2021 | % 2020 |
|------------------------|--------|--------|
| Tous | 13 810 | +26% |
| <= 10 ans | 4 163 | +74% |
| De 10 à 20 ans | 2 939 | -2% |
| 21 à 40 ans | 3 890 | +10% |
| >40 ans | 2 815 | +36% |

En 2021, les achats de bateaux de moins de 10 ans a fortement augmenté (+74%)

L'année 2021 est favorable aux jeunes bateaux et aux bateaux les plus âgés, en effet en comparaison aux ventes moyennes des 5 dernières ans, les ventes des bateaux ayant moins de 10 ans enregistrent une augmentation de 7%, de même pour les bateaux ayant plus de 40 ans, les ventes enregistrent un taux de croissance de 5%.

Seules les ventes de bateaux de 10 à 20 ans connaissent une baisse des ventes en comparaison aux ventes moyennes des 5 dernières années, -7%.

Profil des acheteurs de bateaux d'occasion en BRETAGNE :

| Profil Acheteur | 2021 | % 2020 |
|-------------------|--------|--------|
| Tous | 13 810 | +26% |
| Personne Physique | 4 588 | -55% |
| <= 40 ans | 1 527 | -37% |
| 41 à 60 ans | 1 902 | -58% |
| >60 ans | 1 159 | -63% |
| Sociétés | 9 219 | +994% |

Très forte progression des achats part les SOCIETES (ex : centres nautiques, location, ...) sur les 12 derniers mois qui représentent **67% des transactions**.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a entraîné une chute généralisée des achats de bateaux d'occasion par les personnes physiques, représentant seulement **33% des transactions**.

Ce même constat est aussi observé au niveau national.

Conclusion pour la Bretagne : ANNEE 2021

En Bretagne, **14 920 bateaux ont été vendus en 2021.**

Le total des ventes de bateaux neufs et d'occasion présente **une augmentation de + 15 %** par rapport à 2020, mais en **baisse de -2%** sur une moyenne annuelle entre 2017 et 2021. De façon générale toutes les régions françaises connaissent cette reprise.

La crise sanitaire liée à la Covid-19 a fortement impacté les ventes de bateaux sur tout le territoire avec une chute brutale pour les transactions de bateaux d'occasion au cours de l'année 2020. En 2021, le marché du bateau d'occasion reprend des couleurs, avec une croissance s'élevant à +26% pour la Bretagne.

Marché du neuf -42% en Bretagne

La Bretagne reste la 2^{ème} région enregistrant le plus grand nombre de ventes de bateaux neufs derrière la région PACA - Corse.

Ce marché a été fortement impacté par la crise sanitaire du Covid-19 (délais de livraison plus élevés, pénurie des composants, ...)

Marché de l'occasion + 26% en Bretagne

Le marché du bateau d'occasion qui représente 93% des transactions en Bretagne connaît une reprise avec une croissance de +26%, avec près de 14 000 transactions, retrouvant ainsi les niveaux d'avant crise.

Ce sont les sociétés qui ont fortement dynamisé le marché de l'occasion avec 67% des transactions.

En 2021, en Bretagne, les ventes de **bateaux à moteur** (Neuf + Occasion) représentent **71 % part de marché en Bretagne** (10 640 transactions). Les ventes de **bateaux à voile** représentent 29% du marché (4 281 transactions).

Parc de bateaux en Bretagne :

Le **parc total de bateaux en Bretagne** enregistre **255 624 unités**, en progression de +1% par rapport à 2020:

- 72% de bateaux à moteur
- 28% bateaux à voile.

Sources : Affaires Maritimes / Météovente April Marine / CMA Bretagne

Accédez au portail Bretagne Info Nautisme : www.bretagne-info-nautisme.fr