

Un projet pilote 2013-2014



Objectifs

Accompagner les chantiers navals bretons dans l'intégration de démarches d'éco-conception.

Mettre à disposition des outils techniques et méthodes de mise en œuvre et d'évaluation adaptés aux TPE par anticipation lors de la conception d'un produit nouveau ou en amélioration de la gamme existante

1. **Former** les chantiers aux dernières éco-innovations
2. **Accompagner** les chantiers au cas par cas dans des démarches de progrès
3. **Valoriser** les entreprises engagées dans la démarche par le droit d'usage de la marque « Vague Bleue Eco conception »®

Remarques : Le droit d'usage de la marque valorisera l'engagement de l'entreprise dans un processus d'amélioration continue, mais ne sera pas un certificat de conformité des produits.

Contexte

Afin de réduire des impacts environnementaux de plus en plus perceptibles sur notre environnement littoral et en zones fermées et pour répondre à une attente croissante des usagers et des professionnels, le tout dans un contexte politique et réglementaire favorable aux démarches de développement durable, EcoNav et la CRMA Bretagne ont donc décidé d'inciter et d'accompagner les entreprises de la filière nautique dans des démarches d'éco-conception.

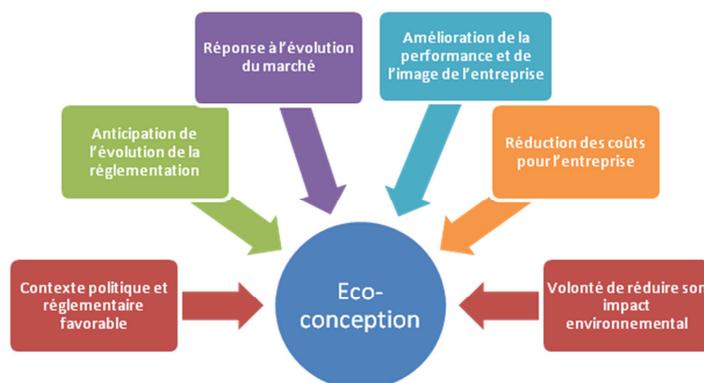
Partant notamment des analyses du cycle de vie d'un bateau équipé (voile ou moteur) réalisées par l'Université de Bretagne Sud, l'association EcoNav a élaboré un référentiel d'analyse pour une évaluation éco-nautique de différents modèles de bateaux.

Le projet 2013-2014 soutenu par la Région Bretagne consiste à tester, en grandeur réelle, la pertinence et l'intérêt de cette démarche (notamment, la faisabilité technico - économique et la contribution au développement commerciale).

En 2013 démarrage avec un premier groupe test de chantiers navals (**constructeurs**).

En fonction des premiers résultats observés, une extension à d'autres chantiers de construction ainsi qu'aux chantiers de réparation et de rénovation est envisagée

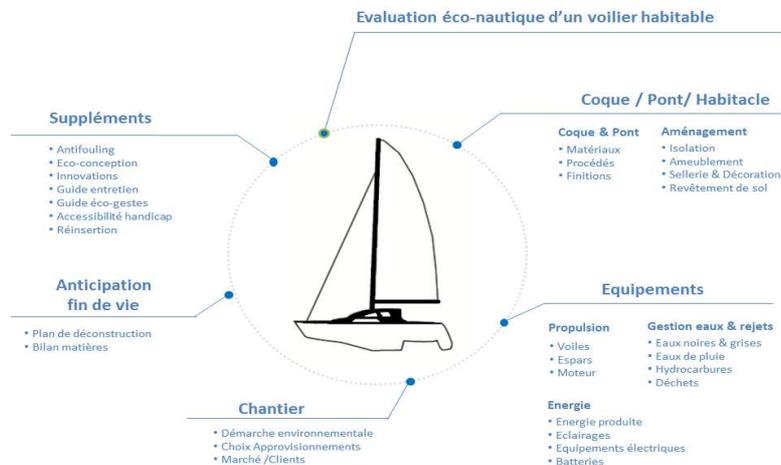
S'engager dans des démarches d'éco-conception : pourquoi ?



S'engager dans des démarches d'éco-conception : Comment ?

Pas de programme type mais un ensemble de solutions adaptées à chaque gamme et à chaque contexte de chantier !

Exemple : grille d'évaluation éco-nautique d'un voilier de plaisance proposée par le réseau EcoNav



Une trentaine de critères sur l'ensemble du cycle de vie des bateaux ont été sélectionnés et pondérés en fonction de leurs enjeux environnementaux, technico-économiques et de l'acceptabilité sociale de la filière.

Cette grille, basée sur le principe d'obligation de moyens, ne met pas en avant un seul bateau «type» mais un ensemble de solutions éconautiques adaptées à la volonté et aux moyens techniques, humains et financiers des différents chantiers.

Détails du programme d'accompagnement des entreprises « Vague Bleue Eco-conception ® »

4 demi-journées
de formation

- Exemples de thématiques : Eco-conception et développement durable; matériaux bio-sourcés; procédés de mise en œuvre des composites; propulsion électrique; aménagement intérieur; peintures ; énergie du bord, etc.

- piloté par EcoNav et la CRMA avec l'appui technique de professionnels du secteurs

Un
accompagnement
au cas par cas !

- ½ journée de diagnostic au sein de l'entreprise,
- 3 jours pour la rédaction d'un rapport d'expertise (analyse de la situation, collecte de données supplémentaires, préconisations d'actions, etc.),
- 1 jour de présentation des résultats et élaboration d'un plan d'action avec l'entreprise.

- réalisé par EcoNav avec l'appui technique éventuel de certains de ses membres

Valorisation de la
démarche

- Une visibilité accrue du chantier grâce à la marque Vague Bleue Eco-conception !

Partenaires associés (Liste non exhaustive)